

Füzes Krónika



AZ ÖSSZEFOGÁS FÜZESABONYÉRT EGYESÜLET KIADVÁNYA

ADVENT

Advent, a karácsony előtti negyedik vasárnap, más megfogalmazásban a Szent András napjához legközelebb eső vasárnapkal veszi kezdetét, és karácsonyig tart. Advent eredete a 4. századig nyúlik vissza. VII. Gergely pápa határozta meg az adventi vasárnapok számát. Advent első vasárnapja, a keresztény egyházi év első napja mindig november 27 és december 3 közé esik. A december 25 előtti utolsó vasárnap advent negyedik vasárnapja, az azt megelőző advent harmadik vasárnapja, és így tovább. Az advent jelentése lényegében, hogy a karácsonyt megelőző várakozás az Úr eljövételében éri el jutalmát. Korábban szokás volt az adventi időszakban böjtöt tartani. Az adventi böjti idő alatt tiltották a zajos mulatságokat és az ünneplés házasságkötéseket, de az utóbbit az 1661. évi nagyszombati böjti zsinat püspöki engedélytől tette függővé. A böjtölés hagyománya a 20. század közepén tűnt el.

Az 1990-es években még ritkaságszámba ment Magyarországon, ha valahol kigyuladtak az adventi gyertyák. Pedig német földön már az 1880 közepé óta ismert dolog volt az adventi koszorú. Johann Heinrich Wichern több árvaházat hozott létre hazájában, ahol szokássá tette, hogy az adventi időszakban a napi istentiszteleten mindig egyvel több gyertyát gyújtottak meg a hatalmas, fából készült csilláron. Így, az egyre erősödő világossággal várták decemberben a karácsonyt. Néhány évvel később már nagyon sokféle cselekedet hasonlóképpen, de idővel a huszonnégy gyertyát felváltotta a heteket jelképező négy gyertya, amiket csillár helyett fenyőágakból font koszorúra tettek.

De miért éppen koszorúra? Valószínűleg eredetileg pogány hiedelmek miatt, de ez a jelkép számunkra már mást jelenthet. Hogy mit jelent az adventi koszorú és mire emlékeztetnek a sorban meggyújtott gyertyák? Vegyük hát sorra! A koszorú körének nincs eleje, sem vége, tehát végtelen. Ez Isten végtelenségére, örökkévalóságára mutat rá. Arra, hogy Isten mindig volt és mindig lesz - uralma és szeretete

te örökké tart. Erre az állandóságra emlékeztet az örökzöld is, amiből a koszorút kötjük általában. Ha már kész a koszorú és fel is díszítettük, akkor hétről hétre, advent vasárnapjain meg lehet gyújtani a gyertyákat. Ezek a gyertyák is beszélnek, de mit is mondanak?



Az első gyertya meggyújtásakor végig gondolhatjuk azokat a próféciákat, amik a Mesiás eljövételét előre meghirdették. A második gyertya arra emlékeztet minket, ahogy az angyal hírről adta Máriának, majd Józsefnek is az örömhírt, hogy ők

nevelhetik fel Isten fiát, Jézust. A harmadik héten – amikor felgyulladnak immár három gyertya lángjai – arra a világosságra gondolhatunk, ami a pásztorokat is megvilágította. Eljött a világosság és a sötétségből szabadulást hozott az emberiségnek. Amikor pedig a negyedik gyertya lángja is felragyog, eszünkbe juthat a napkeleti bölcseket vezető betlehemi csillag ragyogása! (T. Sz. I.)

Meghitt, békés és szeretetteljes adventi készülődést, azt követően pedig Kellemes Karácsonyi Ünnepeket kíván az Összefogás Füzesabonyért Egyesület és a Füzes Krónika szerkesztősége minden Tisztelt Olvasójának! Következő számunk várhatóan 2013 januárjában jelenik majd meg, így megköszönve ez évi kitartó figyelmüket – ezúton is – sikerekben gazdag, Boldog Új Évet kívánunk Önöknek, akik látogatták az ÖFE rendezvényeit, olvasták a Füzes Krónika hasábjait, rákattintottak a www.fuzeskronika.hu honlapunkra és közölték észrevételeiket elektronikus formában email útján is a fuzeskronika@citromail.hu címünkre! Bízva abban, hogy nem következnek be 2012. 12. 21.-én a maják által megjósolt világvége – várjuk Önöket jövőre is minden **BÚÉK!!!**

BÚÉK 2013!!!

Wenczel Árpád felelős szerkesztő,
az ÖFE elnöke



Olvasói levél

Szerkesztőségünk az olvasói levélben közöltekkel nem feltétlenül ért egyet, annak tartalmáért semmi nemű felelősséget nem vállal! Anyagtorlódás miatt nem áll módunkban, teljes terjedelmében az alábbi írást leközzölni.

Biciklizni jó

Nem is értem azokat a 20-60 éves egészséges fiatalembereket, akik egyébként képesek kerékpározni, mégis elektromos masinákat vásárolnak annyi pénzért, amiből már futná egy rendes bicajra. Attól a kis mozgástól is megkímélik így magukat, ami különben óhatatlanul együtt járna a szükségszerű helyváltoztatással. Persze még mindig inkább jobb, mintha a sokszor fülsértően hangosan berregő kismotorokat választanák, mert ez legalább nem szennyezi a levegőt sem benzingőzzel, sem zajjal. Erről csak ennyit, természetesen mindenki azzal közlekedik, amivel akar, illetve tud, Móricz Zsigmond például a maga korában teljesen érthetően gyalogolni szeretett, - „Gyalogolni jó” - hasonlatosan Arany Jánoshoz, aki ahogyan élete alkonyán megverselt „többnyire csak gyalog járt, gyalog bizony, legfőljebb, ha omnibuszon”. Omnibuszok persze már nincsenek, van viszont kerékpár, ami ugyan szabályosan csak egyszemélyes, ellenben nem kell rá jegyet váltani. A magam részéről egyébként, kimondottan javallanám példának okáért a város vezetőinek, hogy minél többet kerékpározzanak, esetleg sétáljanak lakóhelyükön. Olyan dolgokat is észrevehetnének, ami autóban ülve nem nagyon tűnhet föl, illetve nem is érzékelhető.

Így - főleg fűtési szezonban - megcsapná az orruk az a sokszor köhögési ingert kiváltó füst, ami a kéményekből, esetleg az udvaron meggyújtott szeméthalomból gomolyog. Vagy észlelhetnék, hogy mely porták környékét árasztja el főleg nyáron az a penetráns sertésbűz, ami kedvenc használatunk hanyag tartásának eredménye. Kiváltképpen ajánlanám az említett hölgyeknek, és uraknak, hogy késő délután, tehát szürkületkor tegyenek egy-

egy rövid sétát, vagy néhány kört biciklivel a falusi rész csak gyalogosok és kerékpárosok számára használható keskeny átjáró útjain, vagy a vasúti aluljáróból kivezető járdaszakaszokon. Am ilyenkor vigyenek magukkal egy erős elemes fényforrást, hogy lássák az egyenetlen, ritkás járdalapokat, esős időben a töcsákat, vagy a kivetrt kutyákat, (esetleg sorsvert embereket) - elkerülendő az esetleges baleseteket. Mintha, csak szándékosan hanyagnának a bölcs, mindenre gondoló városatyák (és - anyák) néhány sötét zugot a közterületeken, ami kétségtelenül alkalmas sürgös, vagy kíváncsú dolgok elvégzésére. Közlekedjenek továbbá néha a Hunyadi úton - de nagyon figyelmesen ám, mert egyre több megint a kátyú - és ha elmegy mellettük úgy 60-al egy kamion, akkor higgyenek a fülüknek! Igen, valóban ez okozza azt a hihetetlen robajt, és földmozgást! Gondoljanak arra, hogy ilyenekből nem csak egy megy el naponta, hanem nagyon sok. (ex-polgármester asszonyunk erre mondta évekkel ezelőtt, hogy „kérem, ez a város prosperál”). Ezen a ponton legyen szabad megjegyeznem, mennyire sajnálatos és egyben tartóhatatlan az a választási ciklusokon átívelő beágyazódott alapállás, amely szerint a város legfőbb, úgynevezett gyűjtőútjai állami tulajdonban vannak, így azokat nem a mi dolgunk rendbe hozni. Sőt, még sebesség-, illetve súlykorlátozó táblák kihelyezéséhez sincs jogunk, akinek ilyen ötlete támad, az forduljon kérelemmel az illetékes hatósághoz, ahogyan javasolta nekem nem olyan rég a város egyik prominense. Természetesen tisztában vagyok én azzal, hogy városunk vezetői amúgy nagyon is jól tudják, hogy mitől is lehetne élhetőbb lakóhelyük és hát ugye, mindenki személyes érde-

ke is, hiszen ők is csak itt élnek. Amióta azonban abban az élményben lehetett részem, hogy a Hunyadi út, Laskó híd - Kossuth út közötti szakasza az én többszöri kérésre lett végre kivilágítva, mélyen elgondolkodtam. Addig ugyan miért nem vette észre senki, hogy ott esztelenül elég sötét van ahhoz, hogy még kivilágított kerékpárral is telibe lehessen találni egy méretes gödröt. Nekem, alkalmasint ha el kellett ugorjak a Sparba, és megláttam a szembejövő jármű fénycsóváit, konkrétan halálfélelem volt, pedig nem vagyok kezdő bicajos.

Igazságtalan lennék persze, ha nem említeném meg mennyit változott, széptült ez a város az elmúlt 12 évben, amióta van szerencsém lakója lenni. Nem sorolom, hiszen mindenki tudja, mi minden épült, hány köz-, és magánépület újult meg, mennyi mellékút, meg járda kapott aszfaltburkolatot és ráadásul még jó néhány emlékművel - szerintem többel, mint kellett volna - gazdagodtunk a harmadik évezred annyit szapult első évtizedében. Aki régen járt itt, most hitetlenkedve észlelheti a változást és igazán meg lehet elégedve a látottakkal. Háttha még tudná, hogy kik és hogyan garázdálkodtak itt négy éven át, és hogy már rég en uszodája is lehetne a városnak, ha megbocsáthatatlan politikai dölyfösség és bizonyos önérdékű megfontolások ezt meg nem akadályozzák! Lett viszont helyette egy gödör, amit okkal nevezhetnénk „Atkári kacsausztatónak”. Mindazonáltal újra csak arra biztatlak, hogy a város megválasztott vezetőit, hogy járjanak nyitott szemmel és füllel - praktikus kerékpárral - mert biciklizni jó! Észleléseiket, tapasztalataikat bátran építsék be felelősségteljes munkájukba!

(G. A.) - teljes név és cím a szerkesztőségünkben megtalálható

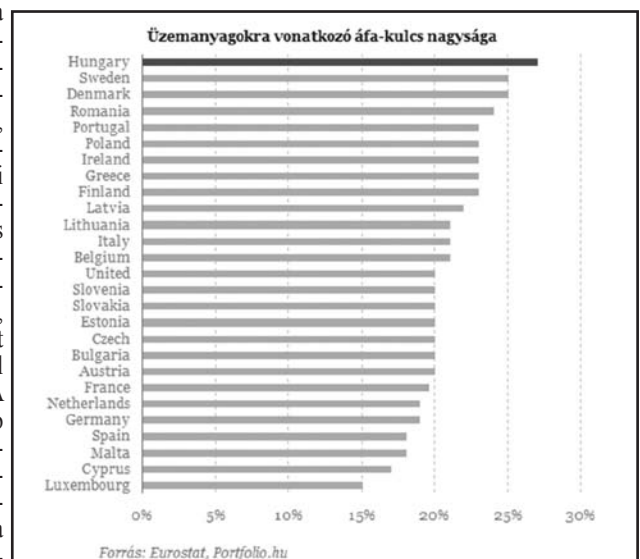
Miért drágák az üzemanyagok?

A Füzes Krónika augusztusi számában közvetetten foglalkoztunk az üzemanyagokkal annak apropójából, hogy viszonylag hosszú ideig Füzesabonyban csak a K. J. benzinkútnál lehetett tankolni. Időközben ez a helyzet normalizálódott. Most ezt a témát más oldalról, a benzin és a gázolaj áráról közelítjük meg, hiszen a 2013-as költségvetés tervezetéből derült fény arra, hogy a kormány a jövedéki adó további emelésére készül.

A Parlament költségvetési bizottságának egyik ülésén Banai Péter Benő, a Nemzetgazdasági Minisztérium helyettes államtitkára erősítette meg, hogy jövedéki adó területén jövőre ismét adóemelés jön, ami az egészségügyben a tervezett béremelések fedezeteként szolgál majd. A nemzetgazdasági miniszter ezt követően egyértelműsítette, hogy a jövedéki adó emelése a dohány, az alkoholtermékek és az autógáz esetében következik majd be, az üzemanyagok közül a benzin és a dízel ezúttal kimaradnak a sorból. Hogy feltehetően miért, annak próbáltunk utána járni.

A hazai üzemanyagárak adótartalma már így is rendkívül magas szinteken tartózkodik, ennek fényében nem is csoda talán, hogy a benzin és gázolaj ezúttal kimaradnak a szórásból. Ez a kijelentés a gázolaj esetében különösen igaz, ahol a tavaly novemberi literenkénti 13 forintos jövedéki adóemelés és az idén év eleji áfa emelés hatására az EU-s országok között a tizedik legmagasabb, 48%-os adótarlattal „büszkélkedhetünk”, lepipálva régiós társainkat is, a szomszédos Ukrajnáról meg már nem is beszélve! A benzinnél valamelyest szebb a kép, hiszen a kiskereskedelmi ár nagyjából bő felét kitevő adószint az EU-ban átlagosnak mondható. Pusztán a jövedéki adó mértékét vizs-

gálva arra a következtetésre juthatunk, hogy a benzin és a gázolaj literenkénti adószintje magukban nem kiugró értékek az európai átlaghoz viszonyítva. Tavaly az üzemanyagok



Rákóczi úti fák

jövedéki adójából nagyságrendileg 530 milliárd forint folyt be az államkasszába. Ami miatt a jövedéki adó emelését talán mégis nehéz lenne politikailag felvállalni, az a már jelenleg is igen magas áfa-kulcs mértéke. Ennek köszönhetően ugyanis európai összehasonlításban egyáltalán nem mondható olcsónak a magyarországi üzemanyag (arról nem is beszélve, hogy számos nyugati országban a jövedelmi viszonyok sokkal kedvezőbbek, mint nálunk, mérsékeltten drágább üzemanyagárak mellett). Az áfa magasánálunk a legmagasabb az üzemanyag árban és ez döntően rányomja bélyegét a fogyasztói árakra. A tankolás során megközelítően minden liter benzin és gázolaj nyersanyag ára csupán 40 %, a többi az államé, amiből többek között utakat kéne építeni és karbantartani. Hogy ezt milyen színvonalon végezteti pártunk és kormányunk, azt hűen tükrözi például a Mezőtárkány, vagy a Tenk irányába vezető országút a közelünkben, illetve a Hunyadi, Szihalmi és Kerecsendi út településünkön!

Wenczel Árpád

Kosztolányi Dezső Üllői-úti fák című versének egy rövid részlete szerint: „Az ég legyen tivéletek, Üllői-úti fák. Borítsa lombos fejetek szagos, virágos fergeteg, ezer fehér virág. Ti adatok kedvet, tusát, ti voltatok az ifjúság, Üllői-úti fák.” E néhány gondolatot nem az Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság vezetőjeként, még csak nem is az ÖFE elnökeként írom, hanem városunk egy polgáraként, aki évtizedek óta lakom a fő utcánk érintett szakaszának közvetlen környékén és így az októberben kivágásra ítélt fák mindennapjaim részét alkották.

A tavasz beköszöntekor zöldellő koronáik az újjászületést jelezték, nyáron a rekkenő hőségben hűs árnyékot adtak, ősszel a leveleik lehullajlásával az elmúlásra engedtek következtetni és télen pedig a csendet, nyugalmat, a hideg ködös – havas idő átvészelését sugallták az arra sétálók számára. Sajnos kijelenthetjük, hogy az ő idejük az idén lejárt! Ott voltam, amikor az EMÁSZ dolgozói felsőbb utasításra, az ide vonatkozó előírások alapján a nagyfeszültségű hálózat és az emberi élet védelme érdekében a vezetékek alatt jó 2 méterrel levágták az ég felé törő ágakat, jó szándékuk ellenére megpecsételve ezzel a drasztikus beavatkozással a Posta és a Művelődési Központ közötti szakaszon a legtöbb fa sorsát. Ezt követően a FÜV Kft munkatársai próbálták megmenteni, amit még lehetett, de a koruknál fogva egyébként is zömében korhadt – környezetiükre már esetenként veszélyt jelentő – fákat a megmaradt lombkorona eltávolítása után ki kellett vágniuk. A legvégén derült ki, hogy sajnos még a Kultúrházunk bejáratával szemben lévő „utolsó hírmondót” sem tudják meghagyni! Többet közvetlen közlelől láthattuk, ahogy a fa matuzsálem elszáradt, mázsás ágai a földre huppannak, majd lassan a törzs is eldől - jelképesen meghalva ezzel, szűkebb kis pátriánk városképének elmúlt korszaka előtt. Csupán a Házasságkötő teremnél található díszter környéken maradt két „túlélő”, pár kis gömbakác társaságában, melyek még kaptak további esélyt az életre.

De, az élet megy tovább, Füzesabony egyik legpatinásabb épülete – a város Községi Háza – régen látott külső pompájával készülhet majd a 2012. évi adventi időszakra. Hamarosan a földből eltűnnek a még jelzés értékű rönkök és a megújulást ezúttal az újonnan elültetett facsemeték fogják jelképezni a Rákóczi út központi részén – remélhetőleg elődeikhez hasonlóan hosszú évtizedeken keresztül!

Wenczel Árpád



Gyászír

2012. november 10-én kora délután szomorkás időben kísértük utolsó útjára Füzesabonyban a „telepi temetőben” a sokak által szeretett és tisztelt dr. Borsiczky Erzsébet (1943-2012) nyugdíjas gyermekorvost, városunk volt önkormányzati képviselőjét, akit hosszas, de fegyelmezetten viselt betegsége szőlített el közeliünk – örökre. Az utóbbi hetek során Borsiczky doktornő elvesztésén túl két másik gyászír is borzolta a kedélyeket.

Antal Milán még alig élt. 2012. október 29-én kora reggel munkából hazafelé, a Pacsirta úti körforgalomnál érte a kegyetlen halál! 35 éves volt, temetésére november 11-én került sor.

Szilágyi Sándor 50 évesen egy váratlan közúti baleset során – Mezőtárkányból Füzesabony felé haladva – tragikus hirtelenséggel hunyt el 2012. november 2-án. Sándor ismert burkoló mester volt, akit 15-én, csütörtökön délután búcsúztatták el a „falusi temetőben” a gyászszertartás résztvevői.

Az Összefogás Füzesabonyért Egyesület és a Füzes Krónika szerkesztősége valamennyi érintett gyászoló felé – ezúton is – őszinte részvétét nyilváníja ki!

Wenczel Árpád, az ÖFE elnöke



Lakossági felhívás

SÚLYOS BETEG GYERMEK

A füzesabonyi Bonivárt Vivien Mária 7. osztályos tanuló a Széchenyi István Általános Iskolában. Súlyos betegségben szenved, gyógykezelése rendkívüli terhet ró a családra.

Kérjük a Tisztelt Olvasót, hogy amennyiben lehetősége van rá, anyagilag támogatni szíveskedjen Vivien minél gyorsabb és hatékonyabb kezelését az alábbi számlaszámra való befizetés révén.

Számlaszám: 11600006 - 00000000 - 57797632

(Számla tulajdonos: Bonivárné Tóth Noémi)

Köszönettel: ÖFE

Füzes Krónika

Az Összefogás Füzesabonyért
Egyesület időszaki kiadványa.
Eng. száma: 163/0242/2007
ISSN 1788-8824

Az egyesület címe:
3390 Füzesabony Pacsirta u 54/A.

www.fuzeskrónika.hu
e-mail: fuzeskrónika@citromail.hu,
Hirdetésefelvétel:

Papír-írószer bolt (Piac-csarnok)

Felelős kiadó:

Az Összefogás Füzesabonyért Egyesület

Felelős szerkesztő:

Wenczel Árpád, az egyesület elnöke.

Nyomda: Pap Nyomda Kft., Kompolt

Dobd fel a telet!

Smart TV
vagy notebook
kamatmentes
részletre



Samsung TV és notebook akció új Invitel Mixer csomagok mellé!

Smart TV (típusa: UE32EH5300WXXH)

- 80 cm (32") LED képernyő
- Webböngésző
- Full HD
- „A” energiasztály

24 havi részlet: **4 990 Ft/hó**
Kezdőrészlet: 21 990 Ft

Notebook (típusa: NP300E5C-A02HU)

- 15,6" LED kijelző
- Intel® Celeron Dual Core B820
- Windows 8 operációs rendszer
- 4 GB memória, 320 GB merevlemez

24 havi részlet: **4 490 Ft/hó**
Kezdőrészlet: 21 990 Ft



Készülékajánlataink új és meglevő Invitel-ügyfelek számára is érvényesek, új lakossági szolgáltatás előfizetésével és 24 havi határozott idejű szerződés vállalásával.

Az adott címen elérhető új akciós Mixer csomagjainkról és készülékajánlatainkról további információval várunk a Telepontokban, a www.invitel.hu oldalon és 1288-as számon.

Telepontunk: Tiszaújváros, Szent István u. 1/A.

1288
www.invitel.hu

Az ajánlat 2012. november 5-től visszavonásig illetve a készlet erejéig érvényes új Mixer csomagra 24 hónapos határozott idejű szerződéssel előfizető lakossági ügyfelek számára. Új (akik az elmúlt 90 napban nem vettek igénybe Invitel-szolgáltatást) előfizetők esetén a részletfizetési konstrukció igénybeviteléhez szükséges egy személyigazoló okmány, 1 hónapnál nem régebbi telekommunikációs vagy közüzemi számla vagy számla másolat vagy bankszámla kivonat bemutatása a bérjellegű rendszeres havi jövedelem igazolása céljából. Invitel-szolgáltatással rendelkező lakossági előfizetők számára az eszköz ajánlat abban az esetben érhető el, amennyiben a meglevő és az új szolgáltatáselemet is tartalmazó Mixer díjcsomagra váltanak 24 hónapos határozott idejű szerződéssel. Az eszköz a szolgáltatás létesítését követően az egyszeri díj megfizetésével kerül az előfizető tulajdonába. Áraink az Áfát tartalmazzák.

invitel